

conTrack

Maßgeschneiderte Vorfertigung

Tailor-made prefabrication



VORGEFERTIGTE GLEISINFRASTRUKTUR

Prefabricated track infrastructure structures

CONTRACK IST EINE INNOVATIVE TECHNOLOGIE FÜR VORGEFERTIGTE WEICHEN, KREUZUNGEN, GEBOGENE PLATTEN UND GANZE STRASSENBAHNKREUZUNGEN, DIE EINE INTEGRIERTE SCHOTTERFREIE OBERFLÄCHE FÜR DIE STRASSENBAHNGLEISE UND DIE FAHRBAHN BILDEN.

CONTRACK is an innovative technology of prefabricated turnouts, crossings, arched slabs and entire tram junctions, creating an integrated ballastless surface dedicated to tram tracks shared with the road.

Wochenendbau (72 Stunden), ohne dass die Oberleitung entfernt werden muss.

Weekend installation (72 h) without the need to disassemble the traction.

Austausch des verschlissenen Stahlteils an einem Wochenende (72 Stunden), ohne dass die Struktur der Betonplatte beeinträchtigt wird.

Replacement of worn steel parts during a weekend (72 h) without impacting the concrete slab structure.

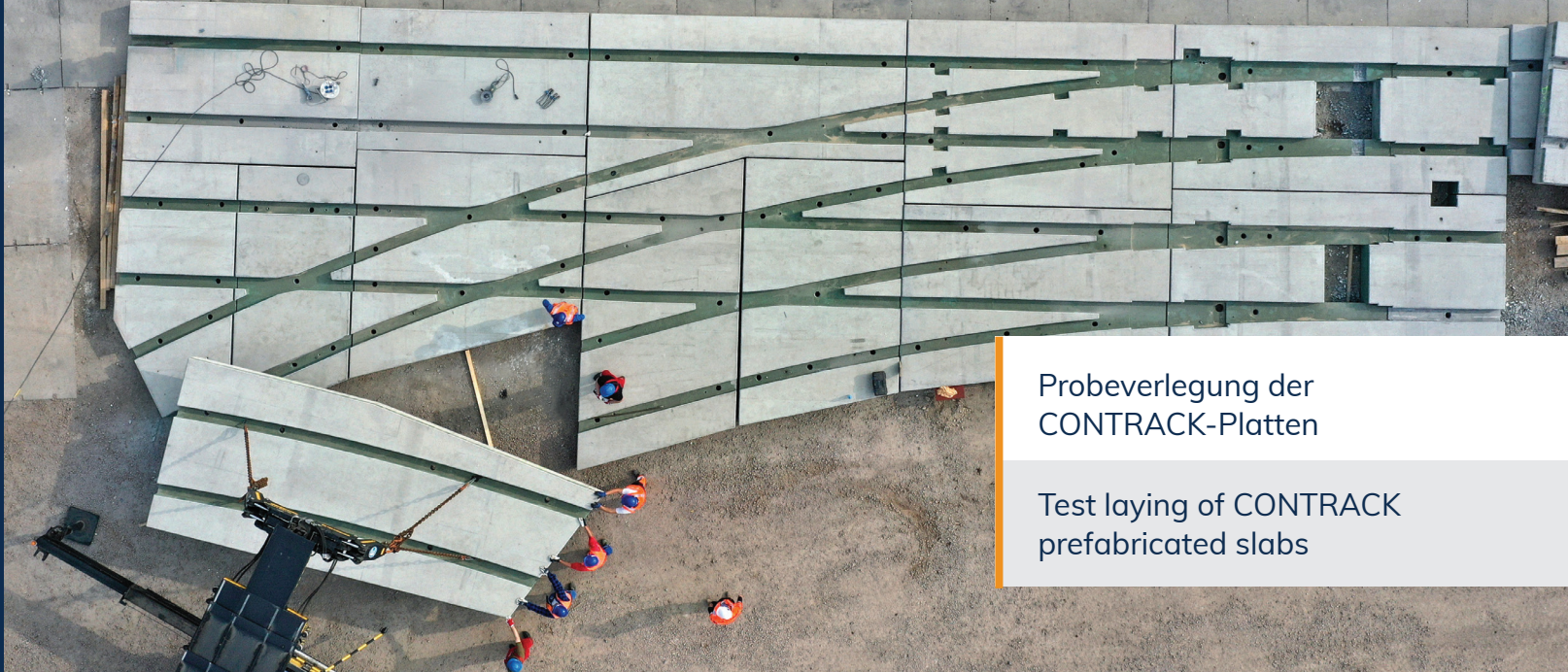


Dedizierte Plattenform möglich.

A dedicated slab shape may be obtained.

Integration der Straßenbahn-Stahlstruktur (z.B. mit Antrieb für die Zungenvorrichtung, Entwässerungskästen, Schmiervorrichtungen, Achszähler).

Integrated steel structure for tram permanent ways (e.g. with the switch drive, drainage boxes, lubricators, axle counters).



Probeverlegung der CONTRACK-Platten

Test laying of CONTRACK prefabricated slabs

Die CONTRACK-Technologie beinhaltet die Integration von drei grundlegenden Belagselementen:

- Stahlstruktur der Straßenbahn – Weichen, Kreuzungen, Straßenbahnkurven,
- vorgefertigte Stahlbetonplatten mit für die Struktur konzipierten Schienenführungen,
- Polyurethanmaterial für kontinuierliche, elastische Schienenbefestigung

Das entwickelte technologische Konzept umfasst den Prozess der Planung, der Logistik, der Montage des gesamten vorgefertigten Elements sowie den sicheren Austausch der gesamten oder eines Teils der Stahlkonstruktion. Je nach den Anforderungen und den von den Betreibern des Straßenbahnnetzes bevorzugten Bautechnologien kann die vollständige Integration des Schienenoberbaus in die Stahlbetonplatte beim Hersteller oder direkt auf der Baustelle erfolgen.

Der vorgefertigte Straßenbahnoberbau verlagert den zeitaufwändigsten Teil des Bauprozesses in die Fabrik und verringert somit den Zeitaufwand und die sozialen Kosten des Projekts.

CONTRACK technology is based on integrating three basic permanent way elements:

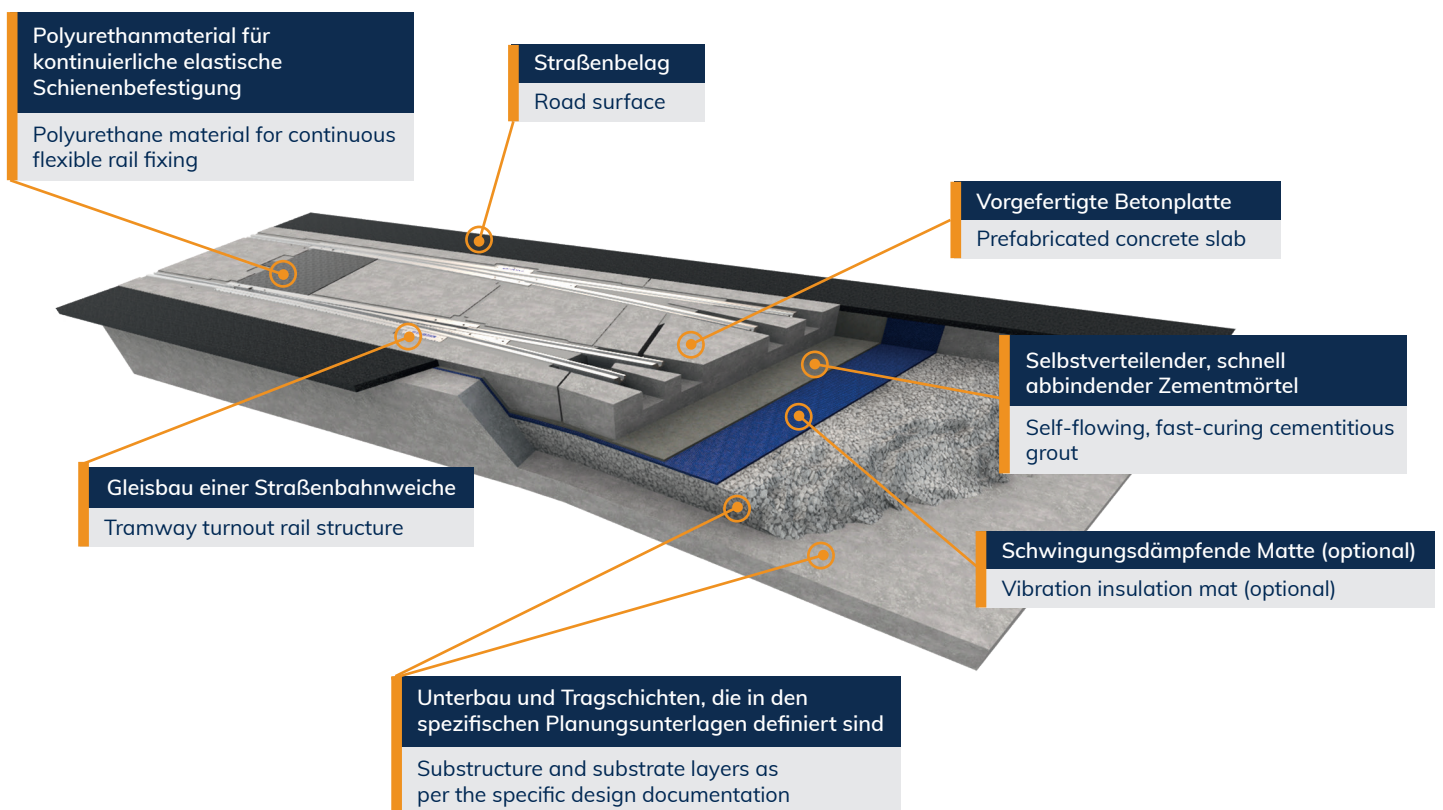
- steel structure for tramway permanent way – turnouts, crossings, tramway arches;
- prefabricated reinforced concrete slabs with trail ducting dedicated for a specific structure;
- polyurethane material for continuous flexible rail fixing.

The concept behind this technology encompasses the design process, logistics, installation of an entire prefabricated element, as well as the safe replacement of the whole or part of the steel structure. Depending on the requirements and construction technologies preferred by the entities managing tramway networks, full integration of the track structure with a reinforced concrete slab is possible at the manufacturer's plant or directly on site.

Prefabricated tramway track structures ensure that the most time-consuming element of the process is outsourced to the factory, resulting in time savings and a reduced community cost of the investment.

DIE KONSTRUKTION DER STAHLBETONPLATTEN UND DER DARIN BEFINDLICHEN SCHIENENKANÄLE ERMÖGLICHT ES, DIE VERSCHLISSENE WEICHENSTRUKTUR AUS STAHL ZU ENTFERNEN UND DURCH EINE NEUE ZU ERSETZEN, OHNE DIE STRUKTUR DIESER PLATTEN ZU BESCHÄDIGEN.

The construction of reinforced concrete slabs and the rail channels placed in them also makes it possible to remove the worn-out steel turnout structure and replace it with a new one, without damaging the structure of these slabs.



Die vorgefertigten CONTRACK PBP-Elemente basieren auf Stahlbetonplatten, die in den im Plan angegebenen Sollmaßen und Formen hergestellt und an das örtliche Gleis- und Straßensystem angepasst werden. Die unter Werkstattbedingungen gefertigten monolithischen Strukturen rationalisieren die Logistik-, Bau- und Wartungsprozesse.

The basis for CONTRACK PBP prefabricated elements are reinforced concrete slabs produced in the target dimensions and shapes indicated in the project, adapted to the local track and road system. Monolithic structures manufactured in workshop conditions improve logistics, construction and maintenance processes.

ARTEN DER ARMIERUNG

TYPES OF REINFORCEMENT

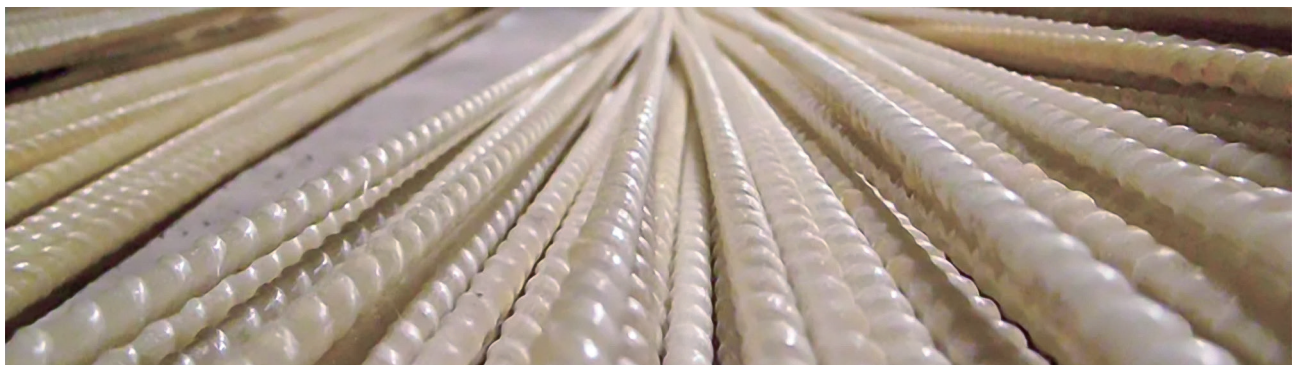
HERKÖMMLICHE ARMIERUNG Conventional reinforcement



HYBRIDARMIERUNG Hybrid reinforcement



VERBUNDARMIERUNG Composite reinforcement



*Die Anpassungsfähigkeit der Form der Armierung hängt von der Phase des Projekts ab.

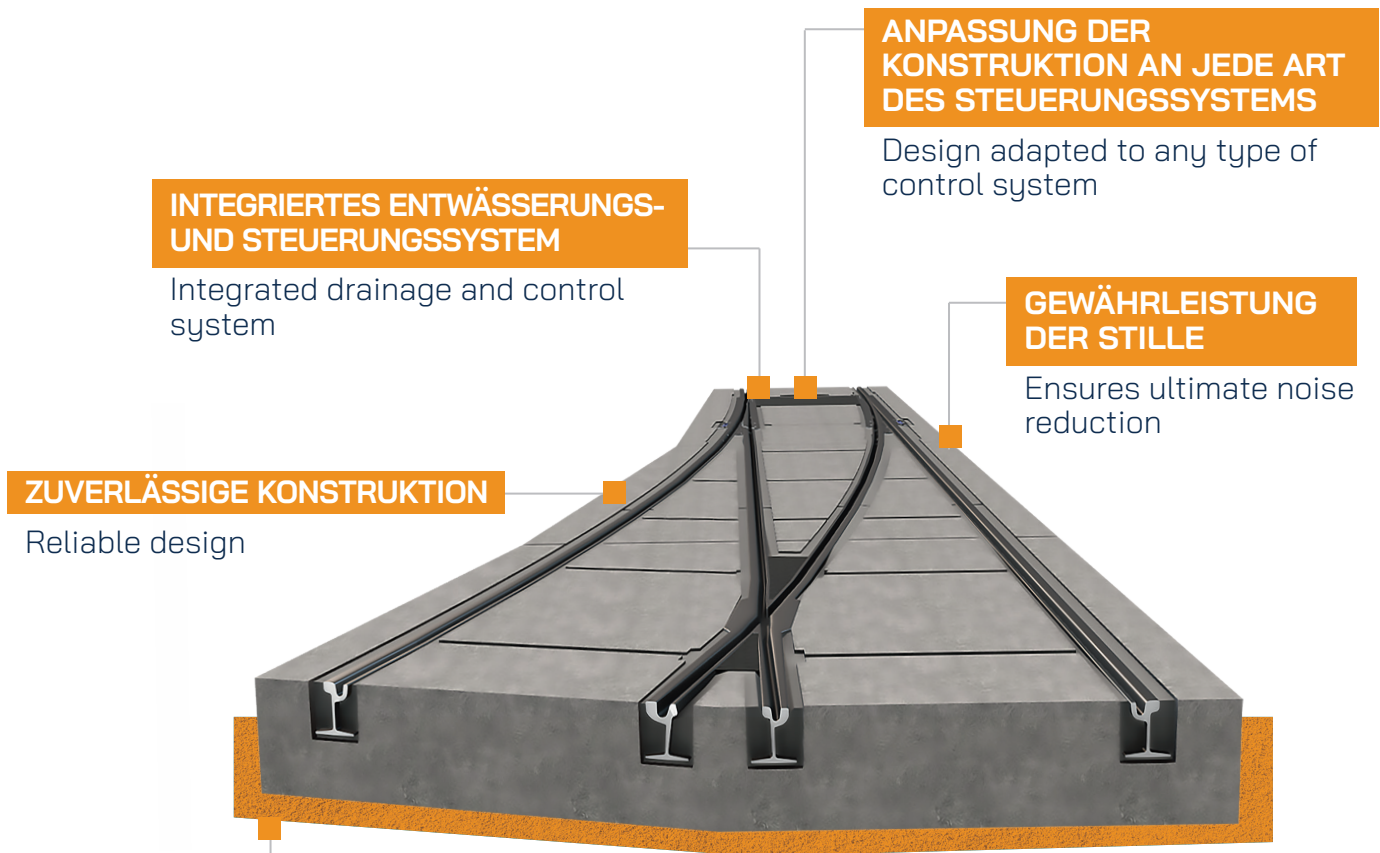
*The possibility of adapting the form of reinforcement depends on the stage of the project.

BETON-WEICHENPLATTEN

CONCRETE TURNOUT SLABS

DIE BETON-WEICHENPLATTEN SIND FORTSCHRITTLICHE, VORGEFERTIGTE PRODUKTE, DIE DIE STAHLKONSTRUKTION VON STRASSENBAHNWEICHEN MIT SPEZIELL ENTWORFENEN STAHLBETONPLATTEN MITTELS POLYURETHANMATERIALS FÜR EINE KONTINUIERLICHE, ELASTISCHE SCHIENENBEFESTIGUNG IN SICH VERBINDEN.

Advanced prefabricated elements integrating the steel structure of tram turnouts with specially designed reinforced concrete slabs using polyurethane material for continuous, elastic fastening of rails.



Selbstfließender Zementmörtel zur Gewährleistung einer stabilen Lage und Abstützung der Betonplatten, um die negativen Auswirkungen von quer zur Gleisachse wirkenden Kräften zu verhindern, die sich aus der gekrümmten Form eines Teils der Weiche ergeben

Self-smoothing cementitious grout ensures stable placement and support for concrete slabs, protecting against the negative effect of forces lateral to the track axis, resulting from the curvilinear shape of the turnout section

Die Hauptkomponente von CONTRACK PBR sind die großen, vorgefertigten Stahlbetonplatten, in denen alle Kanäle und Anschlüsse enthalten sind, damit die Weiche reibungslos, langlebig und störungsfrei funktionieren kann.

Dank der ausgefeilten Armierung, der Verstärkung der Schienenführungen und der Verwendung von geeignetem Beton macht die Contrack-Struktur folgendes möglich:

- Einbau und Anschluss von Antrieben für eine Straßenbahn- Zungenvorrichtung;
- Lokalisation und Anschluss der elektrischen Zungenvorrichtungsheizung;
- Einbau von in die Regenwasserkanäle integrierten Entwässerungskästen;
- Überprüfung des Zustands der vorgefertigten Teile und der oben genannten Elemente während ihrer gesamten Lebensdauer, ohne die Struktur der Stahlbetonplatte zu beeinträchtigen.

The key element of CONTRACK PBR are massive prefabricated reinforced concrete slabs that include all channels and connections enabling efficient, long-term and fault-free operation of the turnout.

Thanks to refined reinforcement, strengthening of rail channels and the use of appropriate concrete, the Contrack structure enables:

- installation and connection of tram switch drives;
- location and connection of electric switch heating;
- installation of drainage boxes integrated with rainwater drainage channels;
- conducting an inspection of the condition of the prefabricated element and the above-mentioned elements throughout the entire use cycle, without disturbing the structure of the reinforced concrete slab.



Eingleisige Weiche RJP,
Ruda Śląska, Polen

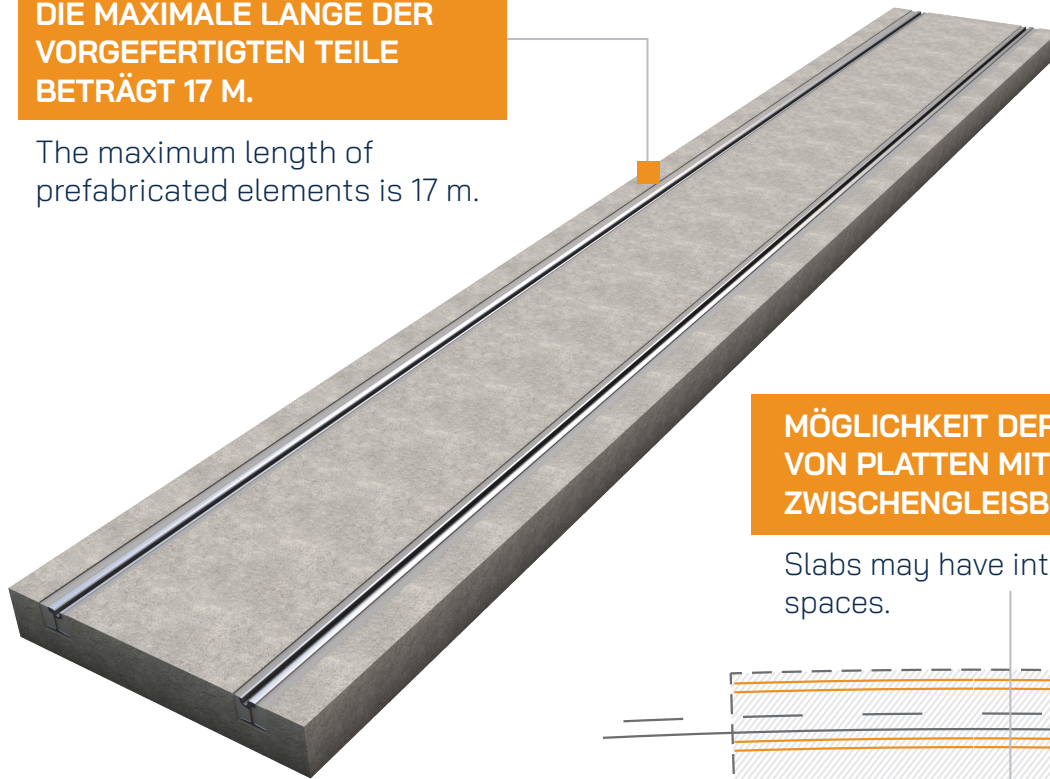
Installation of a single turnout,
Ruda Śląska, Poland

BAHNÜBERGANGS- PLATTEN

CONCRETE CROSSING SLABS

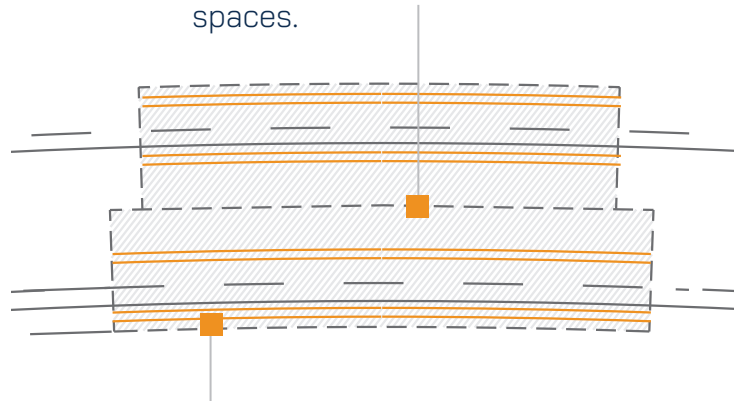
**DIE MAXIMALE LÄNGE DER
VORGEFERTIGTEN TEILE
BETRÄGT 17 M.**

The maximum length of prefabricated elements is 17 m.



**MÖGLICHKEIT DER HERSTELLUNG
VON PLATTEN MIT INTEGRIERTEM
ZWISCHENGLEISBEREICH**

Slabs may have integrated intertrack spaces.



**MÖGLICHKEIT DER ANPASSUNG VON BAHNÜBER-
GANGSPLATTEN AN DIE LOKALE GEOMETRIE DES
STRASSENSYSTEMS (Z.B. BOGEN, ÜBERHÖHUNG)**

The option to adjust crossing slabs to the local geometry of the road system (e.g. curve, cant)

**DIE BAHNÜBERGANGSPLATTEN SIND VORGEFERTIGTE TEILE
FÜR SPEZIFISCHE STRASSENBAHNÜBERGÄNGE (MEHRERE
METER LANG, DOPPELT, BOGENFÖRMIG), DIE UNTER DER
OBERLEITUNG INSTALLIERT WERDEN KÖNNEN.**

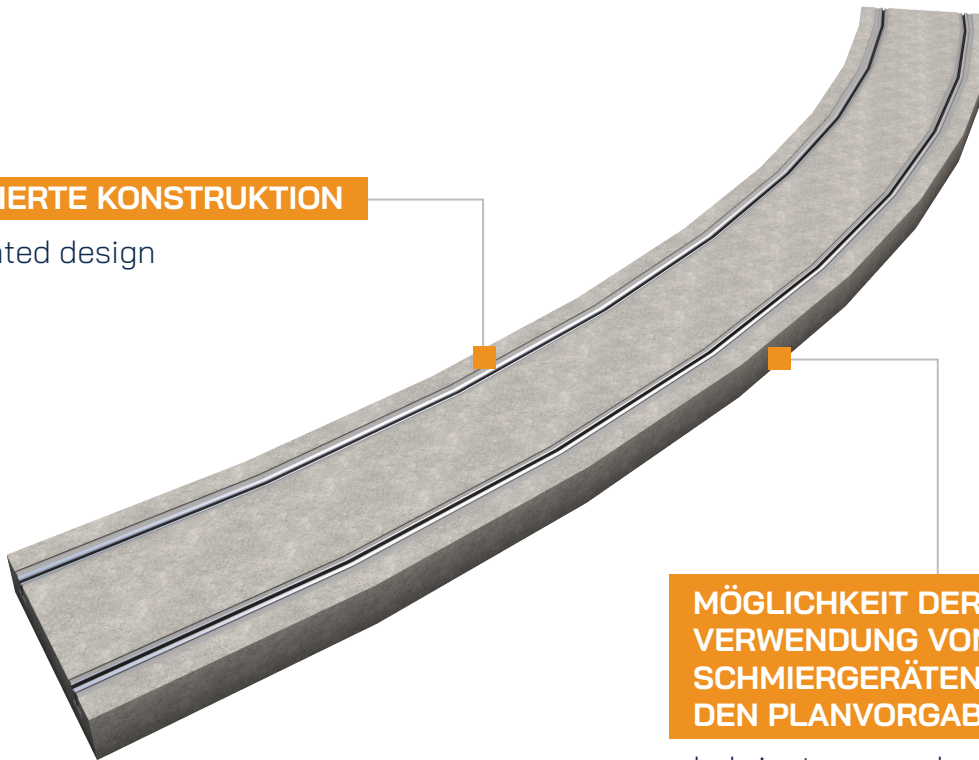
Concrete crossing slabs (CCSs) are prefabricated elements dedicated for tram crossings (long – several meters long, double, arched) installed under overhead electric lines.

IM BOGEN LIEGENDE BAHNÜBERGANGSPLETTEN SIND SPEZIFISCHE VORGEFERTIGTE STRASSENBAHNBOGENTEILE, DIE UNTER DER OBERLEITUNG INSTALLIERT WERDEN

Concrete arched slabs are prefabricated elements dedicated for tram curves installed under overhead electric lines.

DEDIZIERTE KONSTRUKTION

Dedicated design



MÖGLICHKEIT DER VERWENDUNG VON SCHMIERGERÄTEN GEMÄSS DEN PLANVORGABEN

Lubricators may be used as per the design assumptions



Straßenbahnübergang

Tram crossing

Die CONTRACK-Bahnübergangsplatten ermöglichen:

- individuelle Vorfertigung von Bahnübergängen;
- Erzielung einer gleichmäßigen Oberfläche über die gesamte Länge der Kreuzung und Anschluss an den vorgefertigten Gleisabschnitt mittels einer Systemeinlage;
- Verlegung von Platten, ohne dass die Fahrleitungen entfernt werden müssen – mit Verwendung von Gantry-System;
- Schnellen Austausch des verschlissenen Gleisabschnitts ohne Beeinträchtigung der Stahlbetonplattenstruktur.
- Anpassung an den jeweiligen Bogen - ihre maximale Länge beträgt 6 m.

CONTRACK CCS prefabricated products enable:

- customized prefabrication of crossings;
- obtaining uniform pavement along the entire length of the crossing and connection with the prefabricated section of the plain line with an inter-system insert;
- laying slabs under overhead electric lines – using the PWP gantry system;
- rapid replacement of a worn-out track section without compromising the reinforced concrete slab structure
- elements are dedicated for a specific curve – their maximum length is 6 meters..

Maximale Abmessungen der vorgefertigten Platten:

Maximum dimensions of prefabricated slabs:

Für Platten mit herkömmlicher Armierung, Verbundarmierung und Hybridarmierung / For slabs with traditional, composite and hybrid reinforcement

Für Platten mit herkömmlicher Armierung, Verbundarmierung, Hybridarmierung und Vorspannarmierung / For slabs with traditional, composite and hybrid reinforcement, as well as pre-stressed slabs

DICKE	BREITE	LÄNGE	GEWICHT
Thickness	Width	Length	Weight
0,4 m	4,5 m	7,5 m	19 t
0,4 m	4 m	16.5 m	38 t

Logistische Einschränkungen im Straßenverkehr

Road logistics restrictions

Die Beschränkungen ergeben sich aus den Transportmöglichkeiten:

- Der Standardtransport von Platten bis zu einer maximalen von 3,2 m, einer Länge von 13,6 m und einem maximalen Ladegewicht von 24 t erfolgt ohne Pilot.
- Alle anderen ungeteilten Platten, die die oben genannten Maße überschreiten, werden bis zu einer maximalen Ladebreite von 4,5 m als Übermaßtransporte mit besonderer Streckenplanung transportiert.

Limitations result from transportation options:

- Without an escort car – cargo up to 3.2 m wide and 13,6 m long, weight 24 tons.
- With an escort car – cargo up to 4.5 m wide.

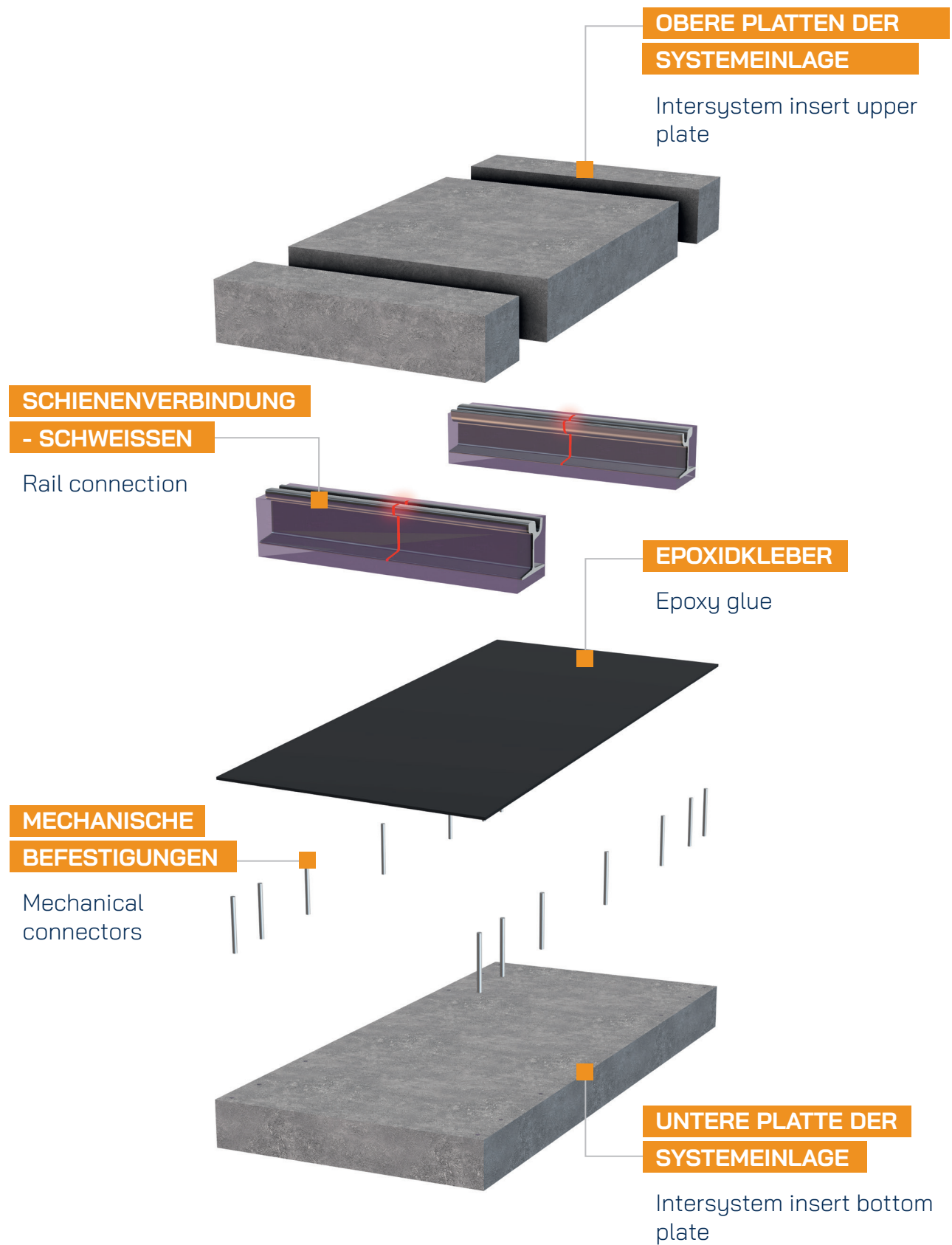
Logistische Einschränkungen im Schienenverkehr

Railroad Logistics restrictions

- Jedem Schienentransport geht eine individuelle Analyse der Einschränkungen für die jeweiligen Strecken voraus.
- Der Schienentransport kann mit mehreren oder mehreren Dutzend Plattformen durchgeführt werden, deren Nutzlast doppelt so hoch ist wie die einer einzigen Standard-Straßeneinheit.
- Each rail transport is preceded by an individual analysis of the constraints resulting from a specific route.
- Rail transport can be carried out using multiple platforms, the load capacity of which is twice as large as in the case of a single, standard road unit.



SYSTEMEINLAGE | INTERSYSTEM INSERT



DAS MODUL DER UNTEREN PLATTE DER SYSTEMEINLAGE IST EIN BAUTEIL, DAS EINE SCHWEISSVERBINDUNG ZWISCHEN DEM STAHLLOBERBAU EINER WEICHE UND DEM BAHNOBERBAU IM STRECKENGLEIS ERMÖGLICHT. ES GEWÄHRLEISTET DIE STRUKTURELLE KONTINUITÄT UND STEIFIGKEIT DES GLEISES.

CONTRACK inter-system insert module is a component that allows a welded connection to be made between the steel pavement of a turnout and the pavement in a tangent track. It ensures structural continuity and track rigidity.

Alle Komponenten der Einlage sind auf zwei Arten miteinander verbunden – durch eine mechanische Verbindung (Stahlanker) und eine chemische Verbindung (geeignetes Verankerungsmaterial).

Die so zusammengesetzte Systemeinlage wird dann mit einem Polyurethanmaterial in den Stahlteil der Schiene integriert, um eine kontinuierliche elastische Befestigung der Schienen zu gewährleisten.

Darüber hinaus kann die Systemeinlage als Trennelement genutzt werden, um die Gleisanlage in festgelegte Instandhaltungs-/Bahnbetriebsbereiche zu unterteilen, so dass Gleisarbeiten abschnittsweise durchgeführt werden können, also ohne den gesamten Gleisabschnitt sperren zu müssen.

Um einen angemessenen Zugang und ein bequemes Arbeiten für das Schweißpersonal zu ermöglichen, beträgt die Länge unserer Systemeinlage mindestens 1 m und maximal 8 m. Die Länge der Platten ist so gewählt, dass sie mögliche „Lücken“ im Vergleich zu Kataloglösungen für Gleisplatten ausgleichen.

All elements of the insert are connected with each other in two stages: by means of a mechanical connection (steel anchors) and a chemical connection (appropriately selected anchoring material).

Then, the inter-system insert assembled in this way is integrated with the steel part of the track using polyurethane material for continuous, flexible rail fixing.

In addition, the inter-system insert can be an element that divides the track into pre-determined maintenance zones, thus allowing to conduct track works in stages, i.e. without having to close the entire track section.

In order to allow adequate access and comfortable work for the welding team, the length of our inter-system insert is at least 1 m and up to 8 m. The length of the slab is selected to fill any “gaps” against catalog track slab solutions.

**BETONPLATTE MIT
AUSGLEICHSVOR-
RICHTUNG**

EXPANSION JOINT
CONCRETE SLAB



**DIE BETONPLATTE MIT AUSGLEICHSVORRICHTUNG
INTEGRIERT DAS VORGEFERTIGTE BETONELEMENT MIT
DER GLEISEINRICHTUNG, DIE DIE SPANNUNGEN IM GLEIS
AUSGLEICHT.**

Expansion joint concrete slab, integrating a prefabricated concrete element with a track device, which eliminates track stresses.

- Die Integration der Betonplattenstruktur und der Ausgleichsvorrichtung wird durch die Verwendung einer speziellen (kastenförmigen) Konstruktion der letzteren erreicht.
- Die Abmessungen des CONTRACK sind abhängig von der verwendeten Ausgleichsvorrichtung, insbesondere von den Verstellwerten der wesentlichen Elemente (Arbeitsbereich) und den konstruktiven Anforderungen.
- Die Messgeräte werden in den Schienenführungen der Platte mit Hilfe von Ausgleichunterlegscheiben installiert, die es ermöglichen, sie auf das geplante Niveau auszurichten.
- Die Schienenzone wird aus Polyurethanmaterial, für eine kontinuierliche elastische Befestigung der Schienen gefertigt.
- Standardmäßig sind die Platten an Gleise mit einer typischen Spurweite von 1435 mm und 1000 mm, bei einer Mindestbreite von 2200 mm angepasst. Kann an andere Gleisabstände angepasst werden.
- Die Platten verbinden die Haupttragschicht des Unterbaus für das Gleis mit einem Aufbau, der die Deckschicht der Straßendecke beliebiger Beschaffenheit (z.B. rau, glatt, Kopfsteinpflasterimitation, Rautenmuster) bildet.

- Integration of the concrete slab structure and the expansion joint is achieved through the use of a special (box) design of the latter.
- CONTRACK dimensions depend on the expansion joint used, in particular the travel value of the essential elements (working range) and the design requirements.
- Expansion joints are installed in the slab rail ducting using alignment pads which allow their alignment to the designed grade line.
- Rail adjacent zone is made using polyurethane material for continuous, flexible rail fixing.
- As a standard, the slabs are suitable for tracks with a typical rail spacing of 1,435 mm and 1,000 mm, while their minimum width is 2,200 mm.
- Slabs combine the main load-bearing layer of the substructure of the ballast with the installation that is the wearing layer of the road surface of any texture (e.g. rough, smooth, imitating cobblestones, diamond pattern).

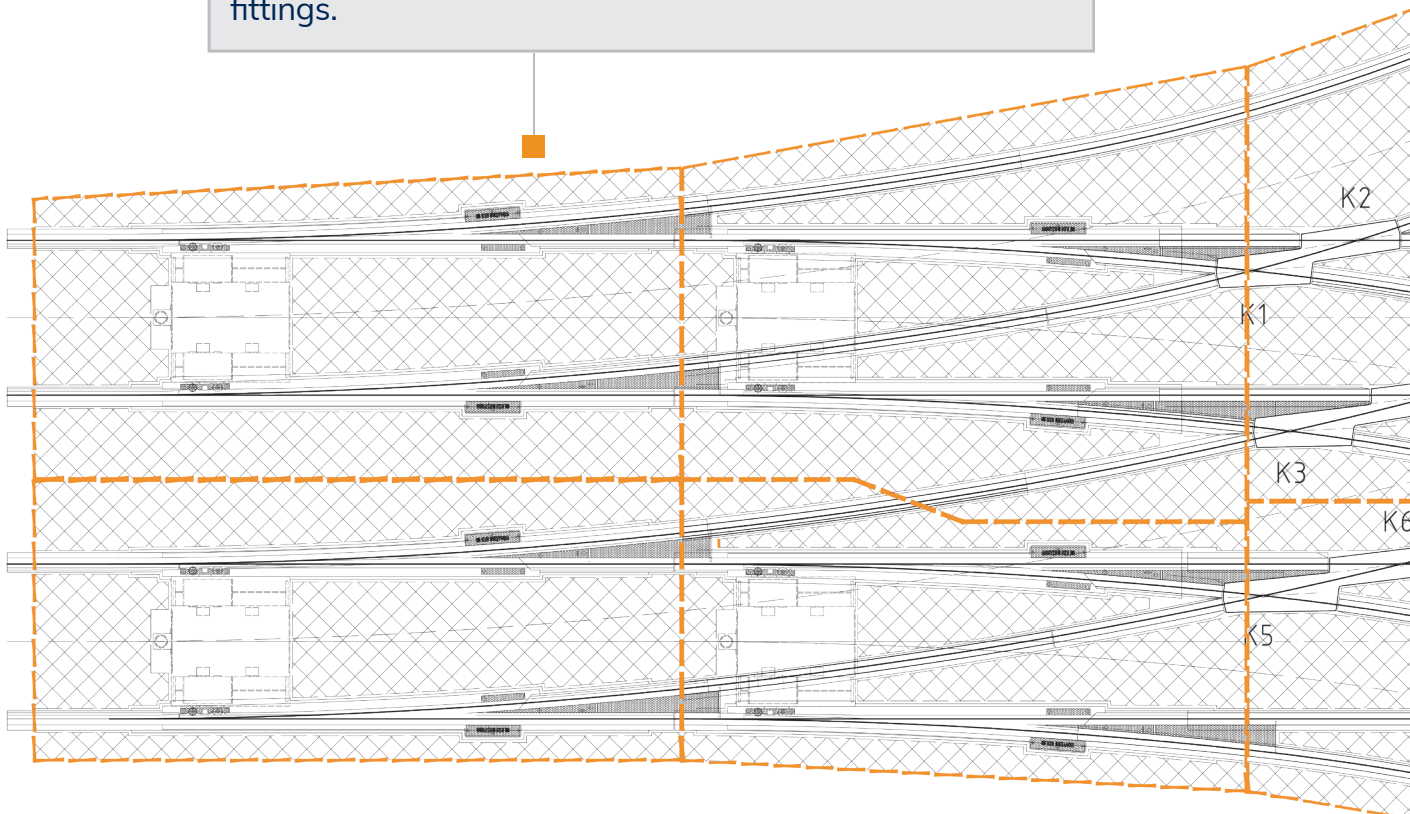
ZWEIFLEISIGE WEICHE

Double-track double turnout

OPTIMIERUNG DER ARBEIT

Das komplette vorgefertigte Bauteil, zusammen mit der erforderlichen Armierung, wird auf die Baustelle geliefert.

Streamlining work – a complete prefabricated product is delivered to the construction site along with the necessary fittings.



TECHNOLOGISCHE UNTERSTÜTZUNG

CONTRACK bietet eine technologische Unterstützung während des gesamten Prozesses der Planung und des Baus von Weichenknoten.

CONTRACK provides technological support throughout the entire process of design and development of turnout junctions.

ERLEICHTERUNG FÜR AUFTRAGNEHMER

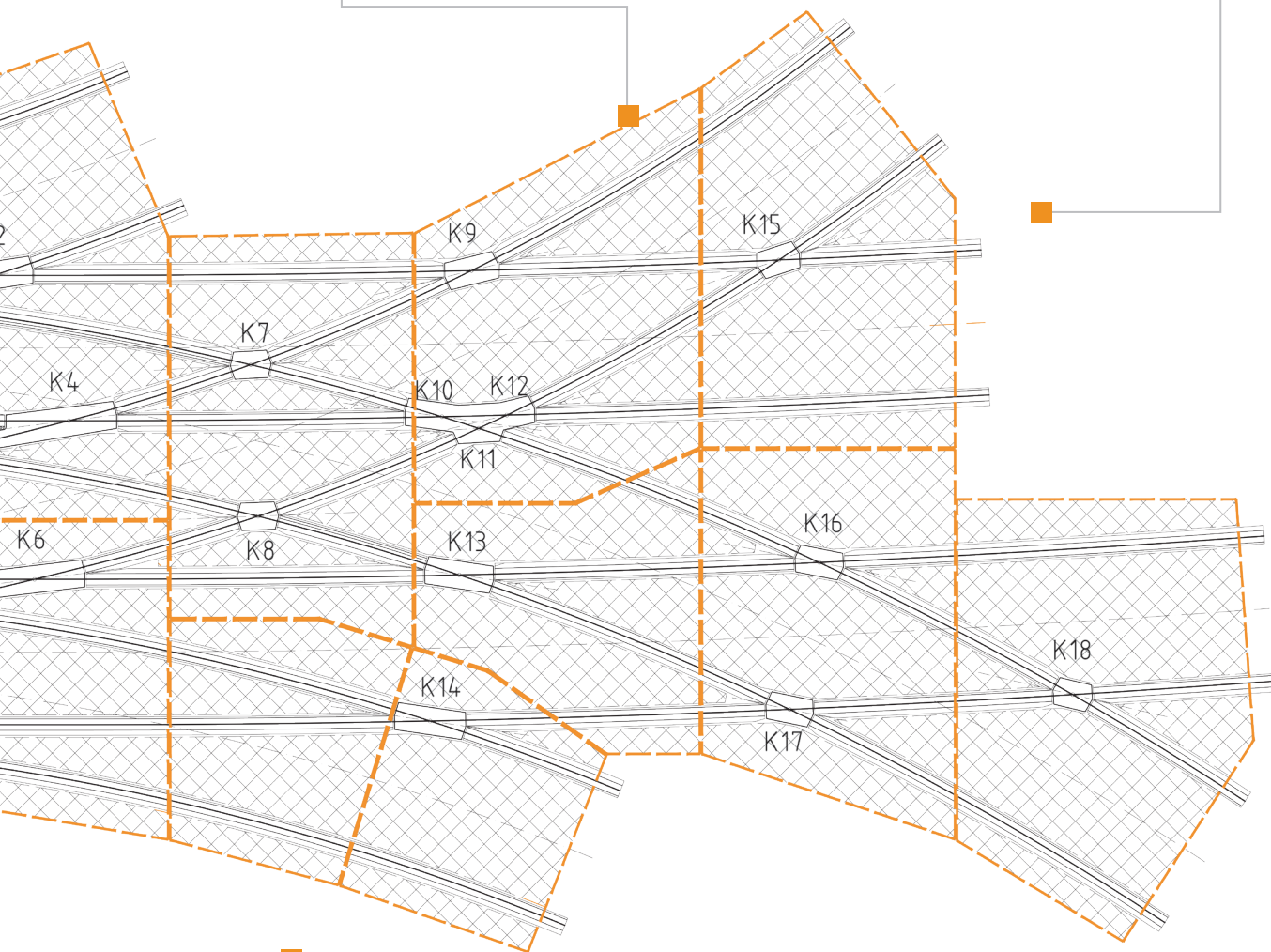
Ein kompletter Satz der erforderlichen Montagstützen wird mit dem System geliefert.

Facilitation for contractors – a full set of the necessary mounting supports is supplied with the system.

KOMPATIBILITÄT

Volle Kompatibilität des Stahlteils mit vorgefertigten Platten

Full steel part compatibility with prefabricated slabs.



INDIVIDUELLE GESTALTUNG

Platten, die mit einem maßgeschneiderten System von Halterungen und Montagelastträgern ausgestattet sind.

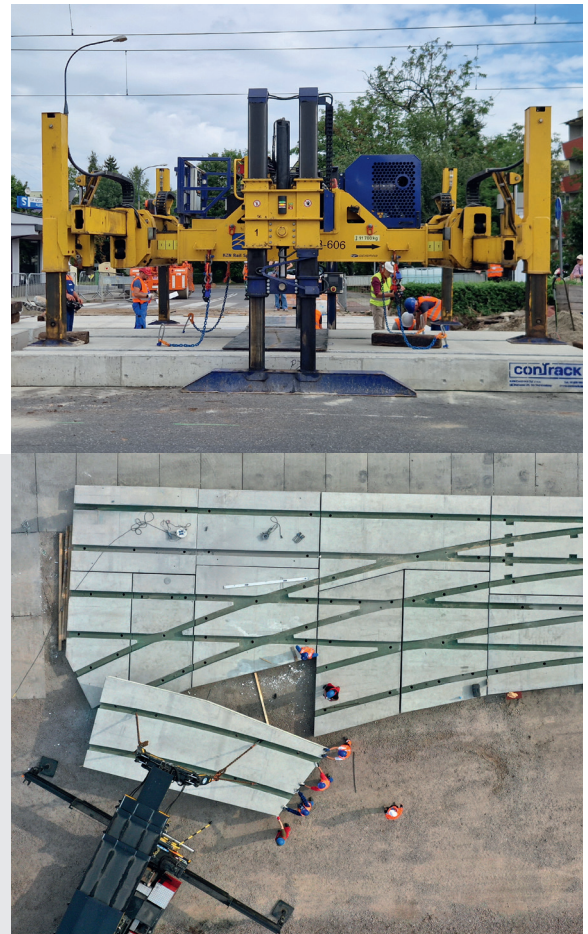
Slabs fitted with individually designed system of mounting brackets and slings.

EIN DEDIZIERTES LOGISTIKSYSTEM

DEDICATED LOGISTICS SYSTEM

Der Einsatz von Spezialportalen ermöglicht es, vorgefertigte Elemente zu bauen, ohne dass die Traktion demontiert werden muss. Die Portale entladen die vorgefertigten Elemente direkt vom LKW und ermöglichen dann den Transport in Längsrichtung in beide Richtungen, auch über mehrere Kilometer (auch auf Abschnitten mit vollständig entferntem Gleis) hinweg, oder in Querrichtung über Entfernungen bis etwa zwanzig Meter.

The use of specialized gantries allows for prefabricate installation without the need to disassemble the traction. Gantries unload prefabricated elements directly from the HGV, then allow for longitudinal two-way transport, over a distance of as much as several kilometers (also over sections where the track has been completely removed) or lateral transport over a distance of up to a dozen meters.



Arbeitslast eines einzelnen PWP-Portals Working load of a single PWP gantry	20 t
Arbeitslast von zwei Portalen Working load of two gantries	40 t
Maximale Portalkonstruktionshöhe Maximum gantry height	4,567 m
Maximale Hubhöhe, gerechnet vom Boden bis zur Unterseite der Schwelle beim Anheben des Weichenblocks 60E1 Maximum lifting height, from the ground to the underside of the turnout sleeper when lifting the 60E1 turnout block	2,524 m
Standardhöhe des Eisenbahnsystems Standard railway network height	5,6 m



Erhebliche Verkürzung der Bauzeit

Significant reduction
in installation time



Verringerung der sozialen Kosten, die beim Bau oder bei der Renovierung entstehen

Reducing social costs
generated during
construction or
renovation



Kontrolle der Konstruktionskosten während des gesamten Lebenszyklus

Control of construction
costs throughout the life
cycle (LCC)



Erzielung einer hohen Ausgangsqualität und Lebensdauer

Obtaining high initial
quality and durability



Austausch des Stahlteils des Gleissystems ohne Entfernung der Betonschicht

Replacement of the steel
part of the track system
without dismantling the
concrete layer



Erzielung des Effekts der strukturellen Kontinuität des Oberbaus

Obtaining the effect
of structural continuity
of the surface



Scannen Sie den QR-Code und erfahren Sie mehr über die
CONTRACK WM Technologie

Scan the QR code and discover the CONTRACK WM technology



AUSGEFÜHRTE PROJEKTE

COMPLETED PROJECTS

Einbau eines Bahnübergangs mit integrierter Schiene

Breslau, Jastrzębia-Straße

August 2025

Installation of the tram crossing with integrated rail

Wrocław, ul. Jastrzębia

August 2025



Einbau einer einfachen Doppelweiche

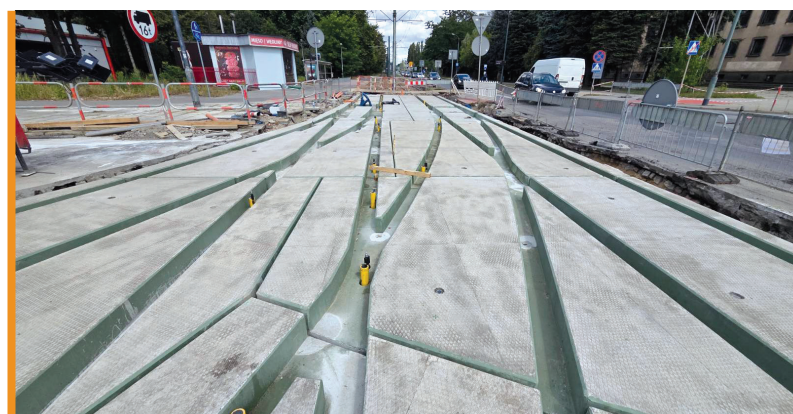
Krakau, Aleja Solidarności

August 2025

Installation of the double-track single turnout

Kraków, al. Solidarności

August 2025



Einbau des Weichenknotens

Warschau, Plac Zawiszy

Juli/August 2025

- 3 doppelte Gleisweichen;
- 1 einfache Gleisweiche
- 121 großformatige CONTRACK-Fertigteile (1600 m²) | 12 Platten – Hybridbewehrung | 109 Platten – klassische Bewehrung

Installation of a turnout junction

Warsaw, Zawiszy Square

July/August 2025

- 3 double-track double turnouts
- 1 single turnout
- 121 massive prefabricated CONTRACK elements (1600 m²) | 12 slabs – hybrid reinforcement | 109 slabs – conventional reinforcement



Sprawdź, jak wyglądała realizacja na www.contrack.tech/aktualnosci/plac-zawiszy

Bau einer Einzelweiche

Poznań, Forteczna-Depot für MPK Poznań / TORMEL

September 2024

Installation of a single turnout

Poznań, Zajezdnia Forteczna for MPK Poznań/TORMEL

September 2024



Bau eines Straßenbahnübergangs

Krakau, Telimeny-Str., für die Straßenverwaltung der Stadt Krakau

Juli 2024

Installation of the tram crossing,

Kraków, Telimeny street for Zarząd Dróg Miasta Krakowa

July 2024

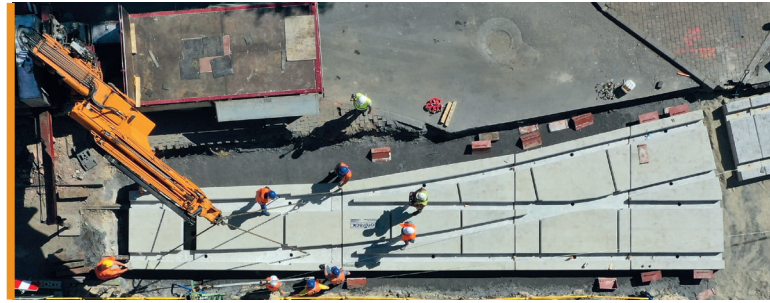


Bau einer Einzelweiche

Mysłowice, Świerczyny-Str.
August 2024

Installation of a single turnout

Mysłowice, Świerczyny street
August 2024



Bau einer eingleisigen Weiche

Ruda Śląska, Chebzie Endhaltestelle für
Schlesische Straßenbahnen
März 2024

Installation of a single turnout

Ruda Śląska, the Chebzie tram loop for
Tramwaje Śląskie
March 2024



Bau einer eingleisigen Gleisverbindung

Poznań, Forteczna-Depot für MPK Poznań /
TORMEL
Dezember 2023

Installation of a single turnout

Poznań, Zajezdnia Forteczna for MPK
December 2023



Bau einer eingleisigen Weiche

Bytom, Kreuzung der Powstańców Śląskich-
und der Piekarska-Straße für Schlesische
Straßenbahnen
April 2023

Installation of a single turnout

Bytom, intersection of Powstańców Śląskich
and Piekarska streets for Tramwaje Śląskie
April 2023



Schau mal an, wie die Produktion und Montage der CONTRACK-Fertigteile aussehen.

See how CONTRACK prefabricated products are manufactured and installed.

PREISE GEWINNEN

ZDOBYWAMY NAGRODY



DIE CONTRACK-TECHNOLOGIE MIT DEM ING.-JÓZEF NOWKUŃSKI- PREIS AUF DER TRAKO 2023

CONTRACK technology receives the Inż. Józef Nowkuński Award at the 2023 Trako Fair

Die innovative Technologie für die Vorfertigung von Weichen, Bahnübergängen, Bogenplatten und ganzen Straßenbahnknoten wurde beim Ing.-J.- Nowkuński-Wettbewerb auf der TRAKO 2023 ausgezeichnet. Die Ausstellung am Stand der Gruppe KZN Biezanów, die eine vorgefertigte Straßenbahnweiche präsentierte, erweckte ein großes Interesse.

The innovative prefabrication technology for turnouts, crossings, curve slabs and entire tramway hubs was awarded in the Inż. J. Nowkuński Competition during the 2023 TRAKO Fair. Items displayed at the KZN Biezanów Group's stand, demonstrating a prefabricated tram turnout, attracted crowds of interested people.



CONTRACK MIT DEM GRÜNEN EISENBAHNPREIS

CONTRACK receives the Green Railway Award

Die Grünen Eisenbahnauszeichnungen sind bereits ein fester Bestandteil des Eisenbahnkongresses, an dessen nächster Ausgabe wir am 14.11.2024 teilgenommen haben. Jedes Jahr werden mit dem Preis Unternehmen und Personen gewürdigt, die sich durch ihre besonderen Aktivitäten für mehr Ökologie im Eisenbahnsektor auszeichnen. Bei der 15. Auflage des Kongresses gehörte die Technologie CONTRACK zu den Preisträgern.

The Green Railway Awards, a significant feature of the Railway Congress, formed part of the event in which we participated on 14.11.2024. This annual award honours companies and individuals who significantly advance environmentally-friendly practices within the rail industry. CONTRACK technology was recognized as a winner at the 15th Congress.



10 Jahre

Produktion von werkseitig
montierten Weichen

10 years production of factory
assembled railway turnouts

20 Jahre

Jahre Herstellung, Bau und Austausch
von Hunderten von Straßenbahnweichen

20 years manufacturing,
installation and replacement
of hundreds of tram turnouts

600+

logistische Projekte für vorgefertigte
Eisenbahnelemente

600+ logistics operations related
to railway prefabricates

KZN CONTRACK

ul. Półtanki 25
30-740 Kraków, Polen

tel.: +48 12 651 09 00
fax: +48 12 651 09 05

info@contrack.tech
www.contrack.tech

GRUPA
KZN Bieżanów

NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju